

22. EL NOMBRE DEFINITIVO

El expediente 10260 F/907, elevado al Poder Ejecutivo para el dictado del Decreto correspondiente concluye de la siguiente manera:

Buenos Aires, Diciembre 13 de 1907.

Visto lo informado por la Dirección General de Vías de Comunicación.

El Presidente de la República

Decreta:

Art. 1º Apruébase la ubicación propuesta por la Empresa del Ferrocarril Buenos Aires al Pacífico para las estaciones del ramal de Rivera a Macachín y desígnaseles con los siguientes nombres:

Estación K 13,590	Rolón
“ K 25,200	Hidalgo
“ K 37,547	Macachín
“ K 51,500	Atreucó
“ K 69,600	Doblas

Art. 2º Comuníquese, publíquese y vuelva a la Dirección General de Vías de Comunicación a sus efectos.

Figueroa Alcorta

E. Ramos Mexía

Ninguna constancia existe acerca del motivo de la sustitución de los nombres “Primavera” y “Fertilidad” propuestos, por los de Rolón e Hidalgo, que finalmente fueron impuestos”.

No hemos querido entrar en el terreno de las conjeturas, dado que preferimos basarnos en información más concluyente, que obviamente aún no ha aparecido. Pero para ilustrar simplemente las distintas teorías surgidas al respecto debe recordarse que se ha atribuido el nombre de Rolón a un cacique de una tribu cercana, al dueño del campo en que se construyó la estación, al ingeniero que dirigió los trabajos ferroviarios en la zona, a la familia de Venancio Rolón, donde solía reunirse la gente los fines de semana, al general Angel Rolón, al general Mariano Benito Rolón, etc. Si bien se pueden descartar algunas de estas alternativas, de acuerdo a lo que hemos venido leyendo, aún no existe evidencia acerca del verdadero significado.

El 5 de febrero de 1908 se publicó en el diario “La Capital”⁵⁵ el siguiente artículo:

“El Ramal a Macachín.

Ha sido inaugurado, y librado al servicio público el ramal férreo de Rivera a Macachín, corriendo trenes de ida y vuelta en combinación con los de la línea general de Bahía Blanca y Catrilo y viceversa.

De Rivera saldrán trenes mixtos para Macachín todos los días a la 1 p.m., llegando a Rolón a la 1.27, a Hidalgo a las 2.02 y a Macachín a las 2.40.

De Macachín a Rivera correrán trenes mixtos todos los días saliendo del primer punto a las 3.10 y llegando al segundo a las 4.45”.

⁵⁵ Diario “La Capital” de Santa Rosa, Año XVI, N° 994, miércoles 5 de febrero de 1908, Informativas, Pág. 1. A.H.P.

En ese primer año de servicio -1908- partieron desde la estación de Rolón 1067 pasajeros y desembarcaron 1069. Se despacharon 1417 toneladas de carga y se recibieron 1247.⁵⁶

No conocemos el listado de jefes de estación en el período en estudio⁵⁷.

⁵⁶ Ministerio de Obras Públicas, Dirección de Vías de Comunicación, *Estadística de los Ferrocarriles en Explotación*, Tomo XVII, Año 1908, Buenos Aires, Talleres Gráficos de la Penitenciaría Nacional, 1909, pág. 112, *Tráfico de pasajeros y carga en total por estaciones*.

⁵⁷ Debería realizarse una búsqueda de información en el *Boletín Semanal de Servicios* que contiene la información referida a movimiento de personal, pasajeros, cargas, etc., en las estaciones. Dicho Boletín se encuentra en el Museo Nacional Ferroviario. Probablemente también pueda ser consultada en el Museo la colección de la *Revista B.A.P.*, publicación oficial del Ferrocarril de Buenos Aires al Pacífico (1922-1943). Por su parte, en el Archivo General del Ferrocarril General Belgrano S.A., cuyo coordinador es el señor Juan Antonio Scrugli (tel. 4115 6579/80), podría encontrarse el plano original de la estación del ferrocarril.