

## 11. LAS “TRES CRUCES”

Como puede observarse en el relato de Ambrosetti, la zona de Rolón y alrededores había comenzado a ser conocida entonces como las “Tres Cruces”. Sobre el hecho histórico que motivó esa denominación aún no hemos hallado evidencia concreta. Sí tenemos una contribución al respecto de León Kasakevich, integrante de la familia que poseyó el campo donde durante muchos años estuvo el monumento descripto:

“Yo se una historia contada por mi finado abuelo y mi padre tambien finado. No se en que fecha acamparon en el lugar mencionado 4 carretas o carreros como solían decirles. Lo hicieron en forma de círculo siempre a la defensiva de los malones, uno de ellos de a caballo se ocupo de buscar agua para tomar y cocinar. Sabrá Dios donde fue a buscar agua y a que distancia, cuando regreso se encontró con sus tres compañeros muertos y las 4 carretas con los bueyes muertos, quemados, traían como carga leña así que imaginate como ardío eso, solo se salvaron las llantas que eran de hierro, sepultó a sus compañeros y no teniendo nada de madera como para confeccionar una cruz o tres cruces, colocó una llanta por cada uno de ellos o sea 3 llantas, de ahí el camino las tres cruces (...). Hace muchísimos años creo yo era muy chico robaron una llanta y quedaron 2, mi padre hizo la denuncia pero nunca se supo nada, quedó como que la robaron. (...)”<sup>21</sup>.

También León Brodsky se refirió a este tema, mencionando “la existencia de un verdadero “monumento histórico” inédito, se trata de las llantas de una carreta que, según tradición, fuera quemada por los indios en una época, que todos nuestros esfuerzos lamentablemente no pudieron datar”.

“Se hallan ubicadas sobre una vieja senda de la rastrillada a 3 km. de la Pulpería de don Primitivo (Luu Loo), en las proximidades de un médano ya fijado que, según viejos pobladores, contenía siempre agua, y al que llamaban el Ojo de Agua”.

“Por su tamaño compáreselas con la estatura del autor de este trabajo, 190 cms., presumiblemente se trata de llantas de un tipo de carreta que desapareció de la pampa mucho antes del 900, los “castillos”<sup>22</sup>.

Volveremos a tocar este tema de las “Tres Cruces” cuando tratemos sobre el bautismo de la estación ferroviaria de Rolón. Por ahora nos basta con dejar establecido que “Tres Cruces” era el nombre genérico de la zona. Para constatarlo, veamos por ejemplo el encabezamiento y despedida de esta carta enviada por Modesto Vázquez, desde La Coruña, el 23 de enero de 1902, a su tío Manuel Rico, quien aparentemente trabajaba en “La Primitiva”:

---

<sup>21</sup> Relato enviado por León Kasakevich, desde Neuquén, donde vive, en febrero de 2009.

<sup>22</sup> Brodsky, León, *Estado actual de la rastrillada de los chilenos en el Carhué*, en Primer Congreso del Area Araucana Argentina, Buenos Aries, 1963, Tomo II, pag. 282.

Coruña Enero 23 / 1902  
Señor Manuel Rico  
"Las Tres Cruces"  
Apreciable tío

... Dispense -  
me por lo poco: les daré mis  
exposiciones a los de la Primitiva  
y Vta disponga del aprecio  
de este su sobrino y affmo &c.  
P. D. Modesto Vázquez  
Recuerdos de todos los  
de Burela; Sin mas  
Vale

No incluimos el contenido de la carta por irrelevante para la historia local. No sabemos casi nada de Manuel Rico, salvo que como parece sugerir la carta, era nativo de Burela. Más adelante lo mencionaremos de nuevo al tratar sobre "La Primitiva". Modesto Vázquez volvió a escribirle a su tío desde Burela el 21 de junio de 1903, carta de la cual también tenemos copia. Repetía el mismo destino, las "Tres Cruces", y le

decía “que les haga presente mis afectos a los de La Primitiva y demás conocidos de esa, como igualmente los recibe de toda esta parentela”<sup>23</sup>.

---

<sup>23</sup> Cartas conservadas por la señora Clelia Rodríguez, de Rolón, a quien agradezco el haberme facilitado copias.