

## 21. EL FERROCARRIL BUENOS AIRES AL PACÍFICO Y LA ESTACIÓN DE ROLÓN

Este tema es de gran importancia debido a que el pueblo adoptó al ser fundado el nombre de la estación. Continúa siendo un enigma en memoria de quién se puso el nombre de Rolón y existen diversas suposiciones al respecto.

Los antecedentes de la línea ferroviaria se remontan a 1887 cuando el Congreso Nacional autorizó al Poder Ejecutivo a contratar con los señores Abreu, Torres y Cía, la construcción y explotación de un ferrocarril que conectase a Bahía Blanca con Villa Mercedes en San Luis. La concesión fue transferida en 1889 a la *The Bahía Blanca and North Western Railway Company Limited*, la cual inauguró el primer tramo de 175 kilómetros, hasta Bernasconi, en dirección hacia General Acha, en 1891.

En el kilómetro 42 de esa línea, se fundó la estación Nueva Roma, de la cual partió un nuevo ramal en dirección al noroeste. En efecto, el 30 de enero de 1904 el Presidente de la Nación Julio Argentino Roca y el Ministro de Obras Públicas Emilio Civit, firmaron la Ley N° 4.300 que autorizaba a la empresa (FCBByNO) para construir un ramal desde Nueva Roma en dirección al noroeste, en una extensión de 100 a 110 kilómetros. También podía prolongar el ramal por otros 100 kilómetros más en dirección a la estación Uriburu o a la de Catrilo del FCO de Buenos Aires.

En julio de 1904 el Ferrocarril Buenos Aires al Pacífico (BAP) adquirió al FCBByNO. El 6 de octubre de ese año el Poder Ejecutivo Nacional, mediante Ley N° 4481 autorizó al BAP a extender el ramal de Nueva Roma hasta las inmediaciones de Catrilo, continuando desde este punto a Huinca Renancó, en Córdoba. El 22 de febrero de 1907 se libró al servicio público el tramo Nueva Roma – Darragueira.

Una vez llegado el ferrocarril a Rivera, la empresa BAP solicitó la aprobación de los planos y memorias descriptivas de un ramal que partiendo de Rivera terminase en Macachín, con una extensión de 43 kilómetros. Los planos fueron aprobados el 25 de abril de 1907. En junio del mismo año se aprobaron los planos de la prolongación hasta Doblas.

Mi bisabuelo materno José Prieto, y su hijo Pedro Prieto, nativos de Nistal de la Vega, formaron parte de las cuadrillas que construyeron el ramal ferroviario. En los años '70 el tío Pedro, que así lo llamábamos, se hizo una escapada caminando a la estación para ver si encontraba un arbolito que había plantado su padre. Volvió al pueblo muy contento después de haber encontrado el añoso árbol. Mi abuelo Agustín Prieto también estuvo breve tiempo en Rolón.

La sección de Rivera a Macachín fue librada al servicio público con carácter provisional el 24 de marzo de 1908 y el tramo de Macachín a Doblas el 10 de junio de ese año. El 11 de mayo de 1909 el tramo Rivera – Doblas fue librado al servicio público de manera definitiva<sup>52</sup>.

---

<sup>52</sup> Graziano, Walter, *Desarrollo de la red del BBNO a partir de 1904*, Boletín de Historia Ferroviaria N° 12, Fundación Museo Ferroviario.

Observemos este interesante plano de la Estación de Rolón<sup>53</sup>. No tiene fecha, pero suponemos que es de fines de 1908 o comienzos de 1909, dado que Ramón Rodil figura como propietario de lote lindero al de Ramón González, pero aún no aparece delineado el pueblo. Nótese que es un plano invertido, en el cual el norte se halla en la parte inferior y el este a la izquierda.



El 3 de octubre de 1908 Primitivo García le había vendido unas 12 hectáreas al ferrocarril para que atravesara “La Primitiva”, antes de ingresar a La Pampa, según nota puesta al título de propiedad de P. García por el Escribano Secretario de Bahía Blanca don Juan Ignacio Pearson.

En la edición del 4 de noviembre de 2001 del suplemento “Caldenia” del diario “La Arena”, el historiador Rolando Bompadre de Catriló, publicó un artículo muy interesante titulado “El nombre de Rolón ¿En homenaje a quién?”. Lo transcribimos completo a continuación:

“Hace un tiempo, mi buen amigo Rubén Matías, intendente de Rolón, me formuló esta pregunta que en cierta medida encerraba una especie de desafío... Y bien creo que ahora estoy en condiciones de ensayar una respuesta.

La localidad de Rolón debe ese nombre a la estación de ferrocarril homónima, la primera del ramal de Rivera, Provincia de Buenos Aires a Macachín, situada en el kilómetro 13,590 a una cota de 124,10 metros sobre el nivel del mar.

<sup>53</sup> Ferrocarril Buenos Aires al Pacífico. Sección B.B.N.O. Ramal entre Estación Rivera del Ramal Nueva Roma y el pueblo de Macachín. Gobernación de la Pampa Central. Plano Escala 1:10.000. Charles A. Terry. BBNO 2505. En Archivo General de la Empresa Ferroviaria General Belgrano S.A. Agradecemos la cortesía del señor Rodolfo Sardo.

Para la extensión de esa línea férrea fue autorizada la Empresa de Ferrocarril de Buenos Aires al Pacífico, en enero de 1904 por Ley 4.300.

La empresa concesionaria por conducto de su representante legal Dr. Emilio Lamarca eleva con fecha 28 de octubre de 1907 la siguiente nota al Director General de Ferrocarriles Ingeniero Alberto Schneidewind:

Señor Director General: Acompaño una lista del kilometraje definitivo de las estaciones del Ramal de Rivera a Macachín solicitando del Señor Director General quiera recabar de la Superioridad la aprobación de esas ubicaciones como así mismo la denominación correspondiente para las estaciones citadas.

En planilla adjunta se numeran por orden las cinco estaciones indicando kilometraje, cota y nombre del Propietario (sic) del campo, a saber:

1	–km. 13,590	Cota 124,10	propietario: Ramón González
2	“ 25,200	“ 127,45	“ Teresa Ganduglia
3	“ 37,547	“ 139,70	“ Moore y Brunel
4	“ 51,500	“ 142,45	“ Tulio Ganduglia
5	“ 69,609	“ 157,95	“ Urquiza y Compañía

Con la nota precedente se forma el Expediente N° 011916-P-1907 de la Dirección General de Vías de Comunicación, que informa: Señor Director: la Empresa del Ferrocarril de Buenos Aires al Pacífico solicita la aprobación de la ubicación de las estaciones del Ramal de Rivera a Macachín, con la designación del nombre correspondiente a cada una.

La ubicación elegida para las estaciones es la que conviene y sobre ella no tengo que observar.

Con respecto a los nombres regionales he hallado los siguientes:

- 1.- Estación km. 13,590 “Tres Cruces” Este nombre es el del lugar en que se consumó la matanza por los indios de unos carreros; con las llantas de sus carros entrelazadas se precisa el sitio del suceso.
- 2.- Estación km. 25,200 “Salinas Grandes” Es el nombre de unas inmensas salinas, que esta empresa está estudiando, cerca de las cuales se han desarrollado importantes acciones de guerra contra los indios.
- 3.- Estación km. 37,547 “Macachín” Es el nombre de un pueblo ya formado desde hace tiempo.
- 4.- Estación km. 51,500 “Atreucó” Nombre de un extenso valle, donde existe el camino que seguían los indios para llegar a General Acha.
- 5.- Estación km. 69,600 “Doblas” Nombre de Francisco Doblas coronel que actuó en la guerra por la Independencia.

Los dos primeros nombres se indican para que se conozca los regionales, aunque no pueden emplearse porque ya están en uso en otros ferrocarriles.<sup>54</sup>

---

<sup>54</sup> Nota de la empresa: *Tres Cruces es el nombre de una estación del FC Central Norte. Salinas Grandes del FC de Puerto Madryn.* El resaltado del párrafo es nuestro.

No puedo garantizar la verdad histórica de los hechos apuntados, ni la exactitud ortográfica de los nombres porque me han sido suministrados por los vecinos.

La Inspección General puede proponer los nombres que crea convenientes para las dos primeras estaciones, aconsejando la adopción de los propuestos para las otras tres y la aprobación de la ubicación de todas las indicadas.

Con fecha 5 de diciembre de 1907 la Inspección General propone los siguientes:  
Estación km. 13,590 “PRIMAVERA” El lugar es conocido con el nombre de “Tres Cruces”, pero ya existe una estación así denominada.

Estación km. 25,200 “FERTILIDAD” En las cercanías existen inmensas lagunas conocida con el nombre de “Salinas Grandes”

Para las otras tres se mantienen los nombres propuestos de Macachín, Atreucó y Doblas, que tienen en la actualidad.