

## 25. LA ESTAFETA POSTAL DE ROLÓN

Los primeros antecedentes sobre la creación de la Estafeta de Rolón se encuentran en el Centro de Información Técnica (Biblioteca) de la Comisión Nacional de Comunicaciones. Allí se conserva una “foja de servicios” que cita los siguientes dos expedientes:

“17 de noviembre 1908. Exp. 5037 C.- Crear una estafeta ad-honorem en la “ESTACION ROLON” D/21°.-“

“17 marzo 1909. Antig. 1/1/1909. Exp. 1083 C.- Elevada a estafeta de 3ª. Categoría.- Archivo 1412. Caja 2883.-“

| ARCHIVO GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS  |                  | FOJA DE SERVICIOS DE RECTIFICADO A FAVOR DE |  | FRONT        |         |    |        |       |            |                          |
|--|------------------|---|--|--------------|---------|----|--------|-------|------------|--------------------------|
|  |                  | FECHA DE INGRESO                            |  | ANTIG.       |         |    |        |       |            |                          |
| CLASE  | MATRICULA        | Dto. MILITAR                                | REGION   | REG. P. CIV. |         |    |        |       |            |                          |
| 1205. T. Graf. C. y T. - 7/340   |                  |   |  |              |         |    |        |       |            |                          |
| Funciones  | Oficina          | Dto.  | Clase  | Imputación   |         |    | Expte. | Fecha | Antigüedad | Observaciones            |
|  |                  |   |  | Item         | Partida | Nº |        |       |            |                          |
| 17 noviembre 1908.   | Exp. 5037        | C.-   | Crear una estafeta ad-honorem en la "ESTACION ROLON" D/21°.- |              |         |    |        |       |            | E 2 folio 710.-          |
| 17 marzo 1909.   | Antig. 1/1/1909. | Exp. 1083                                   | C.-Elevada a estafeta de 3ª categoría.-                      |              |         |    |        |       |            | Archivo 1412.caja 2883.- |
| <p>B.D. 3174 del 5/4/1943. pág. 165.- Por resolución N.º 3372 DC. del 30 de marzo de 1943, dictada en expte. 2468 D/25º/1942.. Se ha dispuesto: ELEVAR a la categoría de Oficina Postal la estafeta rentada 345, "ROLON" D/25º.-</p> |                  |   |  |              |         |    |        |       |            |                          |

No hemos podido acceder a los expedientes, pero los títulos permiten describir la siguiente secuencia: la estafeta fue creada el 17 de noviembre de 1908 en la Estación del Ferrocarril –en realidad en “La Victoria”-, comenzó a funcionar el 1º de enero de 1909 y fue recategorizada el 17 de marzo de ese año como estafeta de 3ª categoría, lo cual suponemos debe haber implicado algún tipo de retribución para el encargado, dejando de ser “ad honorem”.

En el mismo archivo se conserva un “Pedido de Informes para el Fichero Histórico de Dependencias”, respondido en 1938 por el jefe de la Oficina Postal de Rolón. Como puede observarse, el fundador de la estafeta postal fue Joaquín González<sup>63</sup>. Aparece erróneamente como año de fundación el de 1907, cuando tenemos

<sup>63</sup> Joaquín González era hijo de Ramón González, el fundador de “La Victoria”, y había nacido el 26 de agosto de 1890.

a la vista las pruebas de que esto ocurrió a fines de 1908 o comienzos de 1909. También es llamativo que en “Origen del nombre actual y de los anteriores”, no haya comentario alguno. Evidentemente nadie tenía en mente el porque Rolón se llamaba así.

**PEDIDO DE INFORMES PARA EL FICHERO HISTORICO DE DEPENDENCIAS**

Oficina: Rolón Distrito 25°  
Provincia o Gobernación: La Pampa Categoría Estafeta

**DATOS REFERENTES A LA LOCALIDAD (1)** CR

Nombre exacto (2) Rolón P  
Nombres que tuvo anteriormente (3) Rolón P

Origen del nombre actual y de los anteriores (4) \_\_\_\_\_

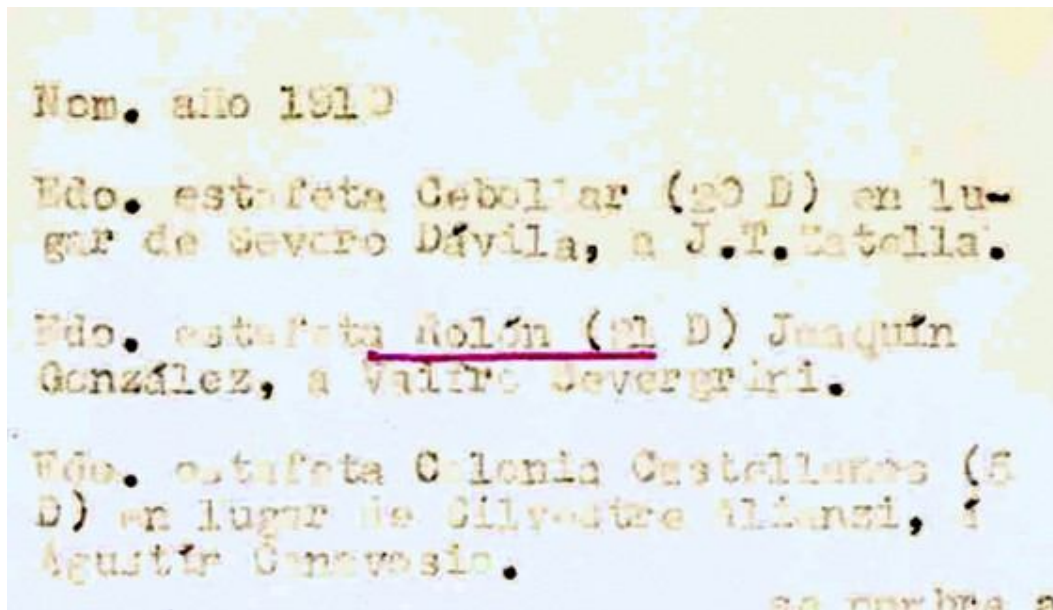
Quién la fundó? (5) Joaquín González Fecha de fundación (5) 1907  
Antecedentes, hechos destacados, etc., referentes a esa fundación: (6) \_\_\_\_\_

Pocos meses después que la Estafeta fuese recategorizada fue fundado el pueblo de Rolón. A partir de allí, y por la correspondencia conservada, surgió la posibilidad de que la oficina fuese trasladada por los directivos del Correo a la nueva planta urbana, debido a la mayor aglomeración de gente. Ello puso de manifiesto, como de alguna manera se había tratado en el capítulo sobre la fundación del pueblo, que las diferentes localizaciones de la estación y casa de ramos generales por un lado, y el pueblo por el otro, traería aparejadas algunas pequeñas tensiones.

El 15 de enero de 1910, Alfredo Fernández –allegado a los González- le escribió desde Bahía Blanca a Ramón González: “No puedo encontrar entre mis relaciones ninguno que sea amigo del Jefe del Correo, pero si en Rolón se formase algún pueblo de importancia no sería de extrañar llevasen el correo a dicho punto siempre que lo pidiese un número importante de pobladores, pues de otro modo no creo lo consigan y mucho menos estando el Jefe conforme con el buen servicio actual”.

El 21 de enero de 1910, don Ramón recibe una carta de Enrique Parodi, desde Macachín, en la que éste le dice “Pienso como usted en que no hay que perder tiempo en estas cosas, aunque me parece una medida muy injusta si el jefe del 21 Distrito procediera en la forma que Ud. dice, pues verdaderamente y haciendo justicia al mérito, nadie lo merece y lo llevará mejor que Joaquín. Yo desde aquí si puedo lo ayudaré, pero mejor será tomar el tren a Bahía Blanca y allí con Luis busque de hablar con el Jefe o toque cuerdas tirantes que canten en favor suyo. Lamento estas cosas que aunque poco lo perjudicaría sin ello, sin embargo debe tenerlo Ud. allí”.

No sabemos muy bien como se resolvió esta cuestión. Si la oficina se mudó al pueblo o permaneció en la Estación. Como se puede ver en la siguiente ficha de nombramientos, Vaifro Severgnini reemplazó a Joaquín González al frente de la Estafeta en ese mismo año de 1910.



Nom. año 1910

Edo. estafeta Cebollar (20 D) en lugar de Severo Dávila, a J.T. Estrella.

Edo. estafeta Rolón (21 D) Joaquín González, a Vaifro Severgnini.

Edo. estafeta Colonia Castellanos (5 D) en lugar de Silvestre Allanzi, a Agustín Canavesio.

Lo que si queda claro es que la Estafeta fue creada en la Estación a fines de 1908 o principios de 1909 porque aún no había sido fundado el pueblo.